STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 9392
2 april
2015

Verkeersbesluit gemeente Amersfoort wijk Vermeerkwartier/Leusderkwartier: verkeersmaatregelen ten behoeve van de Kersenbaan.



SOB/VV/Docsnr.: 4931392

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer,

Overwegende

dat de in dit besluit genoemde wegen liggen binnen de bebouwde kom van Amersfoort, gemeente Amersfoort;

dat deze wegen in beheer zijn bij de gemeente Amersfoort;

dat het wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Amersfoort bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Amersfoort in het mandaat- en volmachtregister van 2014-1, 'Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer' gemandateerd is aan het hoofd van de afdeling Verkeer en Vervoer.

De Kersenbaan

dat de Kersenbaan de autoverbinding vormt tussen het Centraal Stadsgebied en de Rijksweg A28 bij Leusden-Zuid;

dat de Kersenbaan zorgt voor een betere bereikbaarheid tussen het Centraal Stadsgebied en de Rijksweg A28; dat de Kersenbaan zorgt voor een verbetering van de grote verkeersdruk op het zuiden van Amersfoort, met name in het Leusderkwartier en het Vermeerkwartier en daarmee de toenemende druk op de leefbaarheid;

dat de Kersenbaan zorgt voor een verbetering van de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers en in het bijzonder voor langzaam verkeer op het kruispunt Everard Meijsterweg en de Arnhemseweg;

dat de Kersenbaan valt in de categorie "gebiedsontsluitingswegen" waarvoor binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid geldt van 50 km/uur en buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 80 km/uur;

dat de Kersenbaan, het gedeelte tussen de Leusderweg en de nieuwe aansluiting van de Kersenbaan op de Arnhemseweg / Smaragdweg wordt aangewezen als voorrangsweg waarbij het verkeer op de Kersenbaan / Arnhemseweg voorrang heeft op het verkeer dat deze wegen vanuit de zijwegen nadert.

Fase 1

dat het eerste deel van de Kersenbaan - fase 1 - tussen het Smallepad en de Leusderweg, in2000 is aangelegd;

dat dit eerste deel bestaat uit een rijbaan voor gemotoriseerd verkeer vanuit de richting Smallepad in de richting van de Leusderweg en een westelijk gelegen (brom)fietspad in twee richtingen bereden met daarnaast een voetpad;



Fase 2

dat het tweede deel van de Kersenbaan - fase 2 - loopt van de Leusderweg tot aan de aansluiting van de Kersenbaan op de Arnhemseweg ter hoogte van de spoorwegovergang bij de Smaragdweg en dit verkeersbesluit alleen betrekking heeft op fase 2;

Drie onderdelen

dat het nog aan te leggen gedeelte van de Kersenbaan bestaat uit de volgende drie onderdelen:

1. de Kersenbaan, van de Leusderweg tot de rotonde Kersenbaan / Everard Meijsterweg / Vermeerstraat / Gasthuislaan / Arnhemseweg;

2. de rotonde Kersenbaan / Everard Meijsterweg / Vermeerstraat / Gasthuislaan / Arnhemseweg;

3. de Kersenbaan, van de rotonde Kersenbaan / Everard Meijsterweg / Vermeerstraat / Gasthuislaan / Arnhemseweg tot en met de aansluiting op de Arnhemseweg / Smaragdweg;

dat voor de overzichtelijkheid en leesbaarheid van dit verkeersbesluit onderscheid is gemaakt naar deze drie onderdelen;

1. Kersenbaan, van de Leusderweg tot de rotonde Kersenbaan / Everard Meijsterweg / Vermeerstraat / Gasthuislaan / Arnhemseweg.

dat het autoverkeer, rijdend over de Kersenbaan vanuit de richting van de rotonde Arnhemseweg, nabij de aansluiting met de Leusderweg in een rijstrook komt waarin het verkeer alleen rechtsaf kan rijden naar de Leusderweg in de richting Prinses Julianaplein en dit aan de weggebruikers kenbaar te maken door het aanbrengen van rechtsafpijlen op het wegdek;

dat het westelijk langs de Kersenbaan lopende pad, tussen de Woestijgerweg en de rotonde Kersenbaan / Everard Meijsterweg / Vermeerstraat / Gasthuislaan / Arnhemseweg, wordt aangewezen als (brom)fietspad in twee richtingen;

dat het westelijk langs de Kersenbaan gelegen (brom)fietspad voor doorgaand (brom)fietsverkeer bij de Leusderweg niet direct doorloopt, maar via de Leusderweg, via de Woestijgerweg nabij de Miereveldstraat met een nieuw (brom)fietspad in twee richtingen aansluiting krijgt op het nieuwe westelijk langs de Kersenbaan aangelegde (brom)fietspad;

dat het daarom ongewenst is dat (brom)fietsers vanuit de richting van het Smallepad, rechtdoor de kruising met de Leusderweg oversteken naar de rijbaan van de Kersenbaan en dat daarom de rijbaan van de Kersenbaan in de richting van de rotonde Kersenbaan / Everard Meijsterweg / Vermeerstraat / Gasthuislaan / Arnhemseweg gesloten wordt voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;

dat op ditzelfde (brom)fietspad langs de Kersenbaan vanuit de parallel aan de Kersenbaan liggende Gerard Doustraat, ter hoogte van de Frans Halsstraat en de Govert Flinckstraat nieuwe (brom)fietspad aansluitingen worden aangelegd welke de achterliggende wijk voor (brom)fietsers verbindt met het (brom)fietspad langs de Kersenbaan.

2. De rotonde Kersenbaan / Everard Meijsterweg / Vermeerstraat / Gasthuislaan / Arnhemseweg.

dat alle verkeer rijdend op de rotonde voorrang heeft op de bestuurders die de rotonde naderen en dat dit middels borden en markering wordt aangegeven;

dat langs de rijbaan van de rotonde een afzonderlijk in twee richtingen berijdbaar (brom)fietspad wordt aangelegd;

dat bij alle aansluitende wegen nabij de rotonde voetgangersoversteekplaatsen worden aangelegd, waardoor bestuurders voetgangers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig die op de oversteekplaatsen over steken of kennelijk op het punt staan dat te doen, voor moeten laten gaan;

dat op de middengeleiders, voor het verkeer dat de rotonde nadert, borden D2 met het gebod voor alle bestuurders het bord rechts voorbij te gaan;

dat op de rotonde, voor het verkeer dat de rotonde nadert, borden D1 worden geplaatst met daarop de verplichte rijrichting op de rotonde, waarbij de (brom)fietsers worden uitgezonderd door onder de D1 borden een onderbord aan te brengen met daarop: “uitgezonderd” en het symbool van een fiets en een bromfiets;



dat de Kersenbaan vanaf de rotonde in de richting van de aansluiting met de Arnhemseweg / Smaragdweg, gesloten wordt voor fietsers, bromfietsers en gehandicaptenvoertuigen;

dat de huidige aansluiting van de Gerard Doustraat op de Everard Meijsterweg fysiek wordt afgesloten voor autoverkeer door aan het “eind” van de Gerard Doustraat ter hoogte van de Everard Meijsterweg een verhoogd trottoir aan te brengen en daar een zogenaamde “keerlus” voor auto’s aan te brengen;

dat het huidige eenrichtingverkeer op de Gerard Doustraat, het gedeelte tussen de Govert Flinckstraat en de huidige aansluiting met de Everard Meysterweg, daarom moet worden opgeheven;

dat de huidige aansluiting van de Arnhemseweg (zuidzijde) op de Everard Meijsterweg komt te vervallen en deze in de nieuwe situatie fysiek, door middel van een uitneembare paal nabij het (brom)fietspad op de rotonde, af wordt gesloten voor autoverkeer;

dat de Arnhemseweg, het gedeelte tussen de Bisschopsweg en de Vermeerstraat, door de aanleg van de Kersenbaan haar belangrijke verkeersfunctie verliest en een erftoegangsweg wordt waarvoor een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur gaat gelden.

3. Kersenbaan. Tussen de rotonde Kersenbaan / Everard Meijsterweg / Vermeerstraat / Gasthuislaan / Arnhemseweg tot en met de aansluiting op de Arnhemseweg / Smaragdweg.

dat de Arnhemseweg, het gedeelte zuidelijk gelegen van de Kersenbaan, tussen de Everard Meijsterweg en tot en met de kruising met de Smaragdweg, door de aanleg van de Kersenbaan haar belangrijke verkeersfunctie verliest, mede door de fysieke afsluiting ter hoogte van de rotonde daardoor een erf-ontsluitingsweg wordt waar op het gedeelte van de Arnhemseweg tussen de Everard Meijsterweg en de Bosweg een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur gaat gelden;

dat de Johan Karmenhof ter hoogte van perceel 2 en perceel 34 fysiek voor autoverkeer wordt afgesloten in de richting van de Gasthuislaan;

dat dit gedeelte van de weg, na herinrichting, wordt aangewezen als verplicht (brom)fietspad in twee richtingen;

dat de Johan Karmenhof, het gedeelte tussen perceel 2, de aansluiting met de Den Wijnbergh en de Snoeckgensheuvel en tot en met de perceelsgrens Johan Karmenhof 34, wordt aangewezen als fietsstraat;

dat het gedeelte van de Johan Karmenhof tussen de oostelijk gelegen rijloper, en de Johan Karmenhof vanaf de perceelsgrens van nummer 34 tot aan de Diamantweg in twee richtingen wordt aangewezen als verplicht (brom)fietspad;

dat de kruispunten Kersenbaan / Arnhemseweg met de Diamantweg en de Smaragdweg worden voorzien van een verkeersregelinstallatie, waarbij met verkeerstekens op het wegdek de rijrichtingen op het kruispunt worden aangegeven;

dat op de tussenstroken op deze kruisingen verkeersgeleiders worden aangebracht om het verkeer te geleiden;

dat de aansluiting van de Smaragdweg op de Arnhemseweg voor motorvoertuigen komt te vervallen en door middel van een verkeersgeleider fysiek wordt afgesloten voor gemotoriseerde verkeer; dat de Smaragdweg, het gedeelte tussen de aansluiting met de Arnhemseweg en direct ten oosten van de spoorlijn wordt aangewezen als verplicht (brom)fietspad in twee richtingen;

dat deze maatregelen worden genomen overeenkomstig het Raadsbesluit van 3 maart 2015 en dit besluit tot stand is gekomen na een uitvoerig participatietraject dat hieraan aan vooraf is gegaan;

dat binnen het participatietraject de hulpverleningsdiensten en de openbaarvervoerbedrijven ook hebben ingestemd met dit besluit;

dat overleg met de politie heeft plaatsgevonden, waarin de politie akkoord ging met het onderstaand besluit;

dat deze verkeersmaatregelen genomen worden overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet.

BESLUIT

. dat het tweede deel van de Kersenbaan, het gedeelte tussen de Leusderweg tot en met de nieuwe aansluiting op de Arnhemseweg /Smaragdweg wordt aangewezen als voorrangsweg waarbij het verkeer rijdend op de Kersenbaan voorrang heeft op bestuurders dat deze weg vanuit de zijwegen

nadert en dat dit aan de weggebruikers kenbaar wordt gemaakt door het plaatsen van borden B1(voorrangsweg) en B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

1. **De Kersenbaan van de Leusderweg tot de rotonde Kersenbaan / Everard Meijsterweg / Vermeerstraat / Gasthuislaan / Arnhemseweg.**

a. dat het westelijk langs de Kersenbaan lopende pad, tussen de Woestijgerweg en de rotonde Kersenbaan / Everard Meijsterweg / Vermeerstraat / Gasthuislaan / Arnhemseweg, wordt aangewezen als verplicht (brom)fietspad in twee richtingen te berijden en dit aan de weggebruikers kenbaar te maken door het plaatsen van borden G12a van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en onderborden OB503OB04;
b. dat het hierboven genoemde verplichte (brom)fietspad, voor doorgaand (brom)fietsverkeer vanuit de richting Smallepad geen directe aansluiting krijgt bij de Leusderweg, maar via de Leusderweg en de Woestijgerweg nabij de Miereveldstraat aansluiting krijgt op het hierboven genoemde (brom)fietspad;
c. dat daarom de rijbaan van de Kersenbaan in de richting van de rotonde Kersenbaan gesloten te verklaren voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen en dit aan de weggebruikers kenbaar te maken door het plaatsen van borden C15 van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
d. dat het hierboven genoemde verplichte (brom)fietspad, vanuit de Miereveldstraat en de parallel aan de Kersenbaan liggende Gerard Doustraat, ter hoogte van de Frans Halsstraat, De Rembrandtstraat en de Govert Flinckstraat aansluitingen krijgt en dat deze aansluitingen aangewezen worden als (brom)fietspaden en dit aan de weggebruikers kenbaar wordt gemaakt door het plaatsen van borden G12a van het Reglement verkeerregels en verkeerstekens 1990 met daaronder het bord OB503OB04.

2. **De rotonde Kersenbaan / Everard Meijsterweg / Vermeerstraat / Gasthuislaan / Arnhemseweg.**

a. dat alle verkeer rijdend op de rotonde voorrang heeft op het verkeer dat de rotonde vanuit de zijwegen nadert en dit aan de weggebruikers kenbaar wordt gemaakt door het plaatsen van borden B6 van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
b. dat het langs de rijbanen van de rotonde liggende pad aangewezen wordt als verplicht (brom)fietspad in twee richtingen bereden en dit aan de weggebruikers kenbaar wordt gemaakt door het plaatsen van borden G12a van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeertekens 1990 en onderborden OB503OB04;
c. dat bij de aansluitende wegen voor de rotonde voetgangersoversteekplaatsen (zebrapaden) als bedoeld in artikel 49, lid 2 worden aangebracht en dit aan de weggebruikers kenbaar wordt gemaakt door het plaatsen van de borden L2 van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeertekens 1990;
d. dat voor de rotonde op de toeleidende wegen verkeersgeleiders worden aangebracht met daarop verkeerszuilen met het gebod voor alle bestuurders het bord rechts voorbij te gaan en dit aan de weggebruikers kenbaar te maken door het plaatsen van de gele verkeerszuil BB22 met daarop het bord D2 van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeertekens 1990 die alle bestuurder gebieden het bord rechts voorbij te gaan;
e. dat op de rotonde een verplichte rijrichting wordt ingesteld waarvan de (brom)fietsers worden uitgezonderd en dat dit aan de weggebruikers kenbaar wordt gemaakt door op de rotonde borden D1 van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te plaatsen met daaronder het bord OB54;
f. dat de rijbaan van de Kersenbaan vanaf de rotonde in de richting van de Arnhemseweg / Smaragdweg gesloten te verklaren voor fietsers, bromfietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen en dit aan de weggebruikers kenbaar te maken door het plaatsen van borden C15 van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
g. de aansluiting van de Gerard Doustraat op de Everard Meijsterweg, door het aanbrengen van een verhoogd voetpad, als bedoeld in artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 fysiek af te sluiten voor alle verkeer uitgezonderd voetgangers;
h. dat het eenrichtingverkeer op de Gerard Doustraat, het gedeelte tussen de Govert Flinckstraat en de aansluiting met de Everard Meysterweg, wordt opgeheven door het verwijderen van de borden

C2, C3, C4 en onderborden OB54 van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

i. de aansluiting van de Arnhemseweg (zuidzijde) op de Everard Meijsterweg, door het aanbrengen van een uitneembare paal of palen nabij het (brom)fietspad op de rotonde, als bedoeld in artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 fysiek af te sluiten voor alle motorvoertuigen;

j. dat op de Arnhemseweg, het gedeelte tussen de Bisschopweg en de Vermeerstraat, een maximum snelheid wordt ingesteld van 30 kilometer per uur en dit aan de weggebruikers kenbaar te maken door het plaatsen van de borden A1(zonebord) van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

.

3. **Kersenbaan. Tussen de rotonde Kersenbaan / Everard Meijsterweg / Vermeerstraat / Gasthuislaan / Arnhemseweg tot en met de aansluiting op de Arnhemseweg / Smaragdweg.**

a. dat op de Arnhemseweg, het gedeelte tussen de Everard Meijsterweg en de kruising met de Smaragdweg, een maximum snelheid wordt ingesteld van 30 kilometer per uur en dit aan de weggebruikers kenbaar te maken door het plaatsen van de borden A1 (zonebord) van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

b. dat de Johan Karmenhof, het gedeelte tussen perceel 2 en de Gasthuislaan, wordt aangewezen als verplicht (brom)fietspad in twee richtingen te bereden en dit aan de weggebruikers kenbaar te maken door het plaatsen van borden G12a van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met daaronder het bord OB505;

c. dat de Johan Karmenhof ter hoogte van perceel 2, door het aanbrengen van een verkeersgeleider, de Johan Karmenhof tussen perceel 2 en de Gasthuislaan, als bedoeld in artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet fysiek wordt afgesloten voor alle motorvoertuigen en op de verkeersgeleider een verkeerszuil BB22 te plaatsen met daarop een bord D2 van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 die alle bestuurder gebieden het bord rechts voorbij te gaan;

d. dat de Johan Karmenhof, het gedeelte tussen de oostelijk gelegen rijlopers naar de Snoeckgensheuvel en het gedeelte tussen de perceelsgrens van nummer 34 tot aan de Diamantweg, wordt aangewezen als verplicht (brom)fietspad in twee richtingen en dit aan de weggebruikers kenbaar te maken door het plaatsen van borden G12a van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met daaronder het bord OB505;

e. dat de Johan Karmenhof ter hoogte van de perceelsgrens 34, door het aanbrengen van een verkeersgeleider, tussen deze perceelsgrens en de Diamantweg, als bedoeld in artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 fysiek wordt afgesloten voor alle motorvoertuigen en op de verkeersgeleider een verkeerszuil BB22 te plaatsen met daarop een bord D2 van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 die alle bestuurder gebieden het bord rechts voorbij te gaan;

f. dat voor de hierboven genoemde kruispunten verkeersgeleiders worden aangebracht met daarop de gele verkeerszuilen BB22 met daarop borden D2 van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 die alle bestuurder gebieden het bord rechts voorbij te gaan;

g. dat de aansluiting van de Smaragdweg op de Arnhemseweg, door het aanbrengen van een verkeersgeleider op de Smaragdweg ter hoogte van de kruising met de Arnhemseweg, als bedoeld in artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 fysiek wordt afgesloten voor alle motorvoertuigen en op de verkeersgeleider een gele verkeerszuil BB22 met daarop bord D2 van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 die alle bestuurder gebieden het bord rechts voorbij te gaan te plaatsen;

h. dat de Smaragdweg, het gedeelte tussen de Arnhemseweg tot en met het gedeelte direct ten oosten van de spoorlijn aan te wijzen als verplicht (brom)fietspad in twee richtingen en dit aan de weggebruikers kenbaar te maken door het plaatsen van borden G12a van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met de onderborden OB505.

dat de onder punt 1 tot en met 3 genoemde maatregelen in dit verkeersbesluit van kracht zijn op de dag van openstelling van de tweede fase van de Kersenbaan.

Vervallen besluiten:

1. Door dit verkeersbesluit komen de volgende verkeersbesluiten te vervallen:



2. Het verkeersbesluit nr.5-IV onder punt 2, van 12 november 1979, waarbij het gedeelte van de Arnhemseweg tussen de Vermeerstraat en de aansluiting van de Arnhemseweg op de nieuwe kruising met de Arnhemseweg/Kersenbaan/Smaragdweg is aangewezen als voorrangsweg;
3. Het verkeersbesluit nr. 1265 (IV), onder punt IV, van 1 september 1986 waarbij de noord-zuid rijbaan van de Johan Karmenhof gelegen tussen de Snoeckgensheuvel en de Diamantweg is gesloten voor alle verkeer behalve voetgangers;
4. De maatregelen in voorgenoemde verkeersbesluiten vervallen op de dag van openstelling van de tweede fase van de Kersenbaan.

Amersfoort, 2 april 2015

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,
Namens deze,
J.W. Boelhouwers, Hoofd van de afdeling Verkeer en Vervoer

Mededelingen

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgmeester en wethouders,

Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de

Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site www.amersfoort.nl/bezwaar.

Het besluit met de bijbehorende stukken ligt ter visie bij de Publiekinformatiehal in het Stadhuis, Stadhuisplein 1, te Amersfoort